

Christophe VARIN
Sylvain DEROUET
Violette DEROUET

VOLER AUX USA EN SOLO



Log de navigation

- Les formalités administratives
- Louer un avion ; notre expérience
- Les outils de préparation du vol
- Une fois en l'air...
- Combien ça coûte ?
- En images...

Une fois
en l'air



En l'air... on est bien

Si on laisse de côté la première appréhension liée à la langue, à la densité du trafic et à la taille des aéroports (beaucoup ont 2 pistes, mêmes des « petits » aéroports, voler aux Etats Unis est simple :

- 1 code transpondeur pour tout le voyage (et oui même en changeant d'état) ; vive le mode S bien exploité
- des messages radios limités aux infos nécessaires (vers où on va et ce que l'on veut faire) et des contrôleurs qui passent les infos aux suivants
- des clairances anticipées (très) ; Clairance d'atterrissage en début de vent arrière avec 1 avion en finale, 1 en base, 1 fin de vent arrière et pareil sur l'autre piste 😊 😊
- des itinéraires VFR qui vous amènent verticale de KLAX ou de KSFO à 3500 pieds...

En l'air... on est bien

Côté phraséo, c'est court !

Côté circuit de piste aussi : court et près de la piste.

Le circuit américain est très près de la piste et ressemble à une PTU, tellement proche que la finale se fait souvent au ralenti sur un pente assez forte... fréquentation oblige

L'intégration diffère également : aux habituelles, s'ajoute l'intégration en VA sous 45°

... au sol aussi

D'un point de vue touristique, les paysages en mettent plein les yeux

Côte pacifique, désert de Californie, désert du Névéda, Grand Canyon, Lac Mead, Lac Powell, désert de Mojave,... La liste est interminable et malheureusement les nuages bas nous ont privés de Yellowstone, du Lac Tahoe, de la Nappa Valley, de la baie de SF ou du survol de LA...

Et si le service en vol des ATC est très appréciable, la qualité d'accueil au sol dans les FBO (Fixed Based Operators) est simplement incroyable : accueil à l'avion (voire tapis rouge une fois), plein d'essence, bouteilles d'eau, accès internet, organisation d'un transport, golf cart pour transporter les bagages...

Du point de vue du service, on est loin de ce que l'on connaît...